



## COMUNE DI ARITZO

PROVINCIA DI NUORO

**UFFICIO DEL SINDACO**

**PEC:protocollo@pec.comune.aritzo.nu.it**

PROTOCOLLO N. 2794 del 18 maggio 2023

**ORDINANZA N. 26 DEL 18/05/2023**

**OGGETTO: ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO DI MARCIA PERMANENTE E REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA NEL TRATTO COMPRESO DALL'INGRESSO A SINISTRA CORSO UMBERTO I (FRONTE LATO PARCHEGGI) SINO AL CORSO UMBERTO I CIV.N.29**

### IL SINDACO

**PREMESSO** che le ristrette dimensioni della carreggiata, attualmente a doppio senso di circolazione, nel Corso Umberto I, fronte la Piazza Bau Ponte, sino al civico n. 29 nel centro abitato di Aritzo, non consentono la sosta dei veicoli su entrambi i lati della strada;

**ACCERTATO** che a causa dei veicoli in sosta, spesso anche di categoria superiore alle 3,5 tonnellate, soprattutto fronte ai parcheggi della Piazza in premessa citata, spesso vengono a crearsi delle situazioni di intralcio e disturbo alla normale circolazione dei veicoli e dei pedoni e dei fruitori della Piazza stessa dove vi è una fonte naturale d'acqua che è molto utilizzata dalla cittadinanza;

**APPURATO** che l'ingresso dal civico n. 29 del Corso Umberto I dai veicoli che provengono da Belvì, risulta molto poco agevole e poco sicuro, per l'incolumità degli utenti della strada, in quanto, chi effettua la svolta per accedere Corso Umberto I all'altezza del civico n. 29, ha una visibilità ridotta rispetto al possibile arrivo dei veicoli che provengono dal centro di Aritzo in direzione Belvì, anche perché solitamente, detti veicoli percorrono la strada ad una velocità superiore a quella consentita dal Codice della Strada, con il rischio di generare probabili incidenti stradali con danni a cose e/o a persone;

**VERIFICATO** invece, che è molto più agevole l'ingresso alla Piazza da chi arriva da Belvì e vuole immettersi nella Piazza, nella zona più alta del Corso Umberto di fronte ai parcheggi, in quanto l'utente della strada ha più visibilità dell'arrivo di veicoli che provengono dal centro di Aritzo e che si dirigono in direzione Belvì;

**CONSIDERATO** che è volontà dell'Amministrazione Comunale tutelare sia la vivibilità dell'area residenziale in cui Piazza è inserita sia

tutelare l'incolumità pubblica anche da possibili manovre pericolose effettuate da detti mezzi pesanti per l'uscita da detta Piazza;

**RILEVATO** che nel Corso Umberto I (fronte la fontana della Piazza) sul lato destro, dal centro del paese direzione verso Belvì, ci sono diversi parcheggi di sosta gratuita, che quindi riducono lo spazio della carreggiata e non permettono l'utilizzo dell'attuale doppio senso di circolazione;

**RILEVATA** pertanto la necessità di adottare i provvedimenti atti a disciplinare il traffico, onde evitare pericoli per la pubblica incolumità e consentire un regolare svolgimento della circolazione veicolare e pedonale;

**RITENUTO** opportuno regolamentare la sosta nel tratto della Piazza Bau Ponte in premessa citata, destinando una zona destinata al parcheggio dei veicoli e contemporaneamente istituire il senso unico di marcia permanente, dando corso ai provvedimenti di cui di seguito;

**VISTO** il vigente Statuto Comunale;

**VISTI** gli artt. 5, 6, 7 e 37 del Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.1992 e successive integrazioni e modifiche, ed il relativo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione, approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e successive modificazioni ed integrazioni, con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare sulle strade comunali;

**VISTI** il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e successive modificazioni ed integrazioni e la Legge 15 maggio 1997, n. 127 e successive modificazioni ed integrazioni;  
Preso atto della fattibilità in termini di miglioramento della circolazione veicolare;

**VISTO** l'art 50 del D.Lgs. n° 267/2000,

Tutto ciò premesso

#### **ORDINA**

1. **DI RICHIAMARE** le premesse, che debbono quindi intendersi ivi integralmente trascritte, quali parti integranti del presente dispositivo.

2. **CHE** nel Corso Umberto I, a partire dai parcheggi fronte la Piazza Bau Ponte verso il civico n. 29, è istituito il senso unico di marcia permanente.

3. **IL** rispetto gli spazi dedicati alla sosta dei veicoli, delimitati dall'apposita segnaletica, al di fuori dei quali, a norma dell'art.

157 del C.d.s. la sosta è vietata, ad eccezione del martedì dalle ore 07:00 alle 14:00, in quanto si tiene il mercato settimanale;

4. **CHE** l'apposizione della segnaletica stradale prevista dal Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada, secondo le forme e le modalità previste dallo stesso.

Tale apposizione dovrà essere effettuata a cura dell'Ufficio Tecnico Comunale secondo quanto indicato dal Comando di Polizia Locale;

5. **CHE** la revoca di qualsiasi disposizione precedentemente emanata con altra ordinanza e tuttora vigente, in contrasto con il presente provvedimento, a far data dall'entrata in vigore dello stesso.

6. **CHE** la presente Ordinanza entrerà in vigore al momento della installazione della segnaletica stradale prevista.

7. **CHE** la presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune di Aritzo e che venga trasmessa a tutti gli interessati.

#### **DEMANDA**

Agli Operatori del Comando di Polizia Locale nonché agli altri Organi di Polizia Stradale di cui all'articolo 12 del Nuovo Codice della Strada il controllo e la vigilanza sull'adempimento di quanto contenuto nella presente ordinanza.

#### **AVVERTE**

Si avverte, altresì, che ai sensi dell'art. 3 quarto comma della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale Sardegna competente ai sensi della Legge 104/2010 entro 60 giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune, oppure, in via alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica da proporre entro 120 giorni dalla pubblicazione (D.P.R. n° 1199/1971).

In relazione al disposto dell'articolo 37, comma 3, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, sempre nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione e/o dalla notificazione, potrà essere proposto ricorso, da chiunque abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, secondo la procedura prevista dallo articolo 74 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e successive modificazioni ed integrazioni.

Per i trasgressori trovano applicazione le sanzioni previste dal Nuovo Codice della Strada nonché dalla normativa vigente in materia. Dalla Residenza Municipale, 18 maggio 2023

Il Sindaco  
(Paolo Fontana)

