



COMUNE DI ARITZO

PROVINCIA DI NUORO

VERBALE DI DELIBERAZIONE
DEL CONSIGLIO COMUNALE N.18**OGGETTO:** Riorganizzazione rete trasporto scolastico

L'anno duemilaquindici addì trenta del mese di luglio alle ore diciotto e minuti zero nella sala delle adunanza consiliari, convocato dal Sindaco con avvisi scritti recapitati a norma di legge, si è riunito, in sessione **Straordinaria Urgente** ed in seduta **pubblica** di **Prima** convocazione, il Consiglio Comunale, nelle persone dei Signori:

Cognome e Nome	Presente
1. Mameli Gualtiero - Sindaco	Sì
2. Meloni Antonio - Assessore	Sì
3. Pili Giuseppe Michele - Assessore	No
4. Loi Aldo - Consigliere	Sì
5. Manca Francesco - Consigliere	Sì
6. Marotto Davide - Consigliere	Sì
7. Calleda Emanuele - Consigliere	Sì
8. Paba Katia - Consigliere	No
9. Pili Augusto - Consigliere	Sì
10. Poddie Iole - Consigliere	Sì
11. Fontana Paolo - Consigliere	Sì
12. Fontana Laura - Consigliere	No
13. Manca Sara - Consigliere	No
	Totale Presenti: 9
	Totale Assenti: 4

Assiste l'adunanza il Segretario Comunale Signor dottor G. Loddo il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti il Signor Mameli Gualtiero nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta.

IL CONSIGLIO COMUNALE

CONSIDERATO che l'I.T.C. di Aritzo, con l'indirizzo economico, amministrazione finanza e marketing (I.T.C.) è unico nel territorio della Barbagia - Mandrolisai;

RITENUTO che il suddetto indirizzo di studio è coerente con le logiche e con la struttura socio - economica della Barbagia - Mandrolisai e che, quindi, l'istituto risponde al requisito di "autorevolezza" poiché è in grado di soddisfare il fabbisogno professionale espresso dal mondo produttivo, offrendo una formazione tecnica - professionale basata su una didattica attenta alla programmazione economica del territorio;

PRESO ATTO che l'Istituto Tecnico Commerciale "A. Maxia" è fortemente penalizzato dall'inadeguatezza dell'attuale organizzazione della rete dei trasporti che non consente agli studenti, di alcuni centri della Barbagia - Mandrolisai, di raggiungere la scuola in orario in funzione dell'inizio delle lezioni e dell'attività didattica. L'Istituto Tecnico Commerciale ha, infatti, un bacino di utenza estremamente limitato (Gadoni, Aritzo, Belvì e Seulo) poiché gli studenti di Meana, Teti, Tiana, Austis, Atzara, Ortueri e Desulo non hanno la possibilità di raggiungere Aritzo in quanto i pullman provenienti dai sopraelencati centri del Mandrolisai fanno capolinea a Sorgono e a Tonara;

CONSIDERATO che il forte calo demografico e l'inadeguatezza dei trasporti sta seriamente minacciando la sopravvivenza dell'Istituto stesso, unico nella Barbagia - Mandrolisai per la specificità dell'indirizzo di studio;

PRESO ATTO della necessità che venga scongiurato il pericolo che una realtà formativa quale l'Istituto Tecnico Commerciale "A. Maxia", che negli anni ha offerto nel territorio un servizio scolastico di qualità, possa chiudere e per consentire, nel contempo, agli studenti di scegliere il corso di studio non sulla base della disponibilità dei mezzi di trasporto, ma in virtù delle proprie aspettative ed inclinazioni;

PRECISATO che è assoluta prerogativa e competenza dell'ARST e dell'Assessorato ai Trasporti individuare e definire qualsiasi possibile soluzione finalizzata alla ristrutturazione della rete esistente, questa Amministrazione intende presentare un progetto di riorganizzazione della rete dei trasporti come da proposta allegata al presente atto per farne parte integrante e sostanziale;

TUTTO CIO' PREMESSO,

ACQUISITI i pareri ai sensi dell'articolo 49 del Decreto Legislativo n. 267/2000;

CON voti favorevoli unanimi;

DELIBERA

Per i motivi espressi nella parte narrativa del presente atto che qui si intendono integralmente riportati:

DI CHIEDERE:

- che un problema annoso come quello dei trasporti venga seriamente affrontato all'interno di un progetto organico di sviluppo nel territorio;
- che l'Assessorato ai Trasporti e l'ARST si facciano carico delle problematiche e delle istanze avanzate da questa Amministrazione affinché la rete del servizio di collegamento tra i diversi centri della Barbagia - Mandrolisai possa essere oggetto di un'attenta e più razionale

riorganizzazione. Una riorganizzazione che è fondamentale sia per garantire il tanto declamato diritto allo studio sia per soddisfare i bisogni e le aspettative delle popolazioni di questo territorio, già fortemente penalizzate anche dall'isolamento geografico in cui vivono in quanto residenti in paesi montani;

IL CONSIGLIO COMUNALE

FERMO RESTANDO che è assoluta prerogativa e competenza dell'ARST e dell'Assessorato ai Trasporti individuare e definire qualsiasi possibile soluzione finalizzata alla ristrutturazione della rete esistente, **PROPONE** al competente Assessorato ai Trasporti e all'ARST una possibile riorganizzazione della rete dei trasporti come da proposta allegata al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, proposta che non prevede l'istituzione di nuove corse, e che quindi non richiede un aumento significativo di maggiori risorse economiche che andrebbero a gravare sul bilancio dell'Azienda ARST;

DI TRASMETTERE copia del presente atto all'Assessorato ai Trasporti e all'ARST, unitamente alla proposta di riorganizzazione della rete dei trasporti;

DI RENDERE il presente atto immediatamente eseguibile con votazione unanime separata;

PARERI

(Art. 49 - COMMA 1° DEL DLGS 267/2000)

Il sottoscritto, VISTA la proposta di deliberazione che precede ed esperita l'istruttoria di competenza ESPRIME, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 49 - comma 1° del Decreto Legislativo n.ro 267/2000, **PARERE FAVOREVOLE SOTTO IL PROFILO TECNICO/AMMINISTRATIVO -**

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO AMMINISTRATIVO

(signor Gualtiero Mameli)



Il Sindaco
Manteli Gualtiero)



Il Segretario Comunale
dottor G. Loddo)

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

N _____ del Registro Pubblicazioni

La presente deliberazione è in corso di pubblicazione, in data odierna, è stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi con decorrenza dal **04 AGO. 2015**, come prescritto dall'art.124, 1° e 2° comma, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267

Aritzo, li **04 AGO. 2015**

Il Responsabile della Pubblicazione

Prot. N. 3530

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

Trasmessa alla Prefettura con lettera n. in data.....come prescritto dall'art. 135 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n.267.

E' stata trasmessa, come disposto dall'art. 125 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n.267, ai capigruppo consiliari con lettera n..... in data **04 AGO. 2015**

E' stata affissa all'albo pretorio comunale per 15 giorni consecutivi, dal al, senza reclami.

04 AGO. 2015
DIVENUTA ESECUTIVA IN DATA

Per la scadenza dei 10 giorni della pubblicazione (art.134 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n.267)

Per immediata eseguibilità dichiarata con il voto espresso dalla maggioranza dei componenti.

Il Segretario Comunale
dottor G. Loddo

su. e.e. n. 13/2015



Comune di Aritzo

Provincia di Nuoro

Corso Umberto I°

Comune di Aritzo
Data 22/07/2014
N. Prot. 0003506 / 2014
Cat. 09 Cl. 12 Fasc.

Al dott. Salvatore Pietro Cogoni
Responsabile T.p.L. Assessorato ai Trasporti
Via XXIX Novembre n° 41
Cagliari

Al dott. Marras
Capo di Gabinetto Assessorato ai Trasporti
Via XXIX Novembre n° 41
Cagliari

Oggetto: trasmissione dati anagrafe scolastica alunni media anni 2014/2015 - 2015/2016

In riferimento all'oggetto si trasmettono, per quanto di competenza, i dati relativi alle scuole medie di Ortueri, Meana Sardo, Austis e Desulo

Comune sede della SCUOLA	N° alunni classe 3 ^a Media , per Anno scolastico	
	2014-2015	2015-2016
Austis	n° 6 alunni	n° 9 alunni
Meana Sardo	n° 20 alunni	n° 20 alunni
Ortueri	n° 17 alunni	n° 15 alunni
Desulo	n° 27 alunni	n° 25 alunni

Cordiali saluti



il Vice-Sindaco
Prof.ssa Pina Ariu

ALLEGATO

Proposta di modifica alle autocorse Arst da e per Aritzo.

Al fine di salvaguardare il diritto allo studio degli abitanti della Barbagia-Mandrolisai che intendono intraprendere un corso di studi nell'ITC di Aritzo, e per tenere in vita l'Istituto stesso, chiediamo che alcune corse dell'Arst vengano modificate e potenziate, per il perseguimento di tali obiettivi.

Collegamento tra Ortueri- Atzara – Meana Sardo- ARITZO.

Attualmente esiste un collegamento tra Meana Sardo Atzara ed Aritzo che parte alle 7.05 da Meana passando per Atzara alle 7.20 da cui con un altro autobus si arriva ad Aritzo alle ore 7.45. Tale collegamento oltre a imporre orari improbabili non collega il paese di Ortueri e cosa ancora più importante non prevede un percorso inverso passando per la stessa strada, ma un percorso che obbliga gli utenti a percorrere un chilometraggio quasi doppio.

La nostra proposta prevede che l'attuale turno SGO 31 proveniente da Sorgono parta alle ore 7.10 si rechi a Ortueri, carichi gli utenti ed alle 7.35 prosegua per Atzara dove effettuerà una coincidenza alle ore 8,00 con il pullman turno SGO 7 proveniente da Meana Sardo, trasbordati gli utenti, il pullman arriverà ad Aritzo alle ore 8,25. Le modifiche agli orari ed ai turni da apportare per creare questo fondamentale collegamento sono: turno SGO 31 p. r. di 5 m. e tragitto che prevede il collegamento con Ortueri; turno SGO 7 p.a. di 5 m. dalla Cantoniera Ortuabis e da Meana Sardo per essere ad Atzara alle ore 8,00. La corsa di rientro del nuovo turno avverrà con partenza in trasferimento da Sorgono alle ore 12,55, e da Aritzo alle ore 13,35 (in alternativa il pullman potrebbe sostare ad Aritzo fino all'ora di partenza con notevoli risparmi per l'azienda), effettua la coincidenza con il pullman proveniente da Sorgono diretto a Meana, e prosegue per Ortueri e Sorgono; la corsa pomeridiana dell'attuale turno 31, verrà effettuata dal turno SGO 7 senza particolari aggravii dei carichi di lavoro. La modifica più importante è quella che impone al pullman per Aritzo, proveniente da Gadoni, effettuata attualmente dal deposito Arst di Sadali, un anticipo di 10 minuti, e la prosecuzione di tale corsa per Desulo effettuando parte del turno SGO 31.

Collegamento tra i paesi di Desulo e Aritzo.

Per noi non è pensabile che due paesi che distano solo 15 km l'uno dall'altro e che sono ambedue sedi di I. T. medi superiori non siano collegati in ambo i sensi. Infatti attualmente solo i ragazzi di Aritzo possono usufruire di corse Arst andata e ritorno per Desulo, ai ragazzi di Desulo questo diritto è negato.

Le modifiche anche in questo caso sono semplici e coinvolgono un pullman del deposito Arst di Fonni, uno proveniente da Gadoni via Aritzo, turno svolto dal deposito di Sadali, ed il turno SGO 33.

Il pullman proveniente da Gadoni effettua una coincidenza in località "Monte Corte stazione Desulo", con il pullman proveniente da Fonni – Desulo alle ore 7,40, carica gli utenti diretti a Tonara e Sorgono e prosegue la sua corsa. Il pullman proveniente da Fonni attende in tale sito per

15 minuti l'arrivo del pullman diretto ad Aritzo e proveniente da Sorgono via Tonara (SGO 35), al quale cederà, prima di riprendere la propria corsa per Abbasanta, gli eventuali utenti diretti ad Aritzo. Al ritorno saranno gli utenti diretti a Desulo ad attendere il medesimo pullman diretto a Fonni proveniente da Abbasanta alle ore 14,00 circa. Il turno SGO 33 proveniente da Ovodda e diretto a Sorgono, farà una corsetta aggiuntiva a Tonara dove caricherà studenti diretti a Sorgono, servendo così da supporto al pullman proveniente da Gadoni via Aritzo che altrimenti viaggerebbe sovraccarico, il tutto senza creare problemi e, o, ritardi.

Le modifiche apportate in questo caso prevedono il posticipo di 15 minuti dell'arrivo ad Abbasanta del pullman proveniente da Fonni, l'effettuazione da parte del turno SGO 33 di una deviazione da Loc. Sa Codina (bivio Sorgono-Tonara-Tiana) a Tonara e viceversa, con arrivo a Sorgono alle ore 8,10.

Di tali turni siamo comunque pronti a parlarne, e ad apportare eventuali modifiche e miglioramenti con gli esperti dell'Assessorato Regionale ai Trasporti e con l'Arst.