



COMUNE DI ARITZO

PROVINCIA DI NUORO

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N.24

OGGETTO: PROBLEMATICHE TRENINO VERDE - Approvazione documento da inviare al Presidente della Regione Sardegna , ai componenti la Giunta Regionale, al Presidente e ai componenti della quarta Commissione del Consiglio Regionale, ai Gruppi del Consiglio Regionale della Sardegna;

L'anno duemiladiciassette addì ventotto del mese di agosto alle ore diciotto e minuti quindici nella sala delle adunanza consiliari, convocato dal Sindaco con avvisi scritti recapitati a norma di legge, si è riunito, in sessione **Straordinaria** ed in seduta pubblica di **Prima** convocazione, il Consiglio Comunale, nelle persone dei Signori:

Cognome e Nome	Presente
1. Mameli Gualtiero - Sindaco	Sì
2. Meloni Antonio - Assessore	Sì
3. Pili Giuseppe Michele - Assessore	Sì
4. Loi Aldo - Consigliere	No
5. Pranteddu Francesco - Consigliere	Sì
6. Marotto Davide - Consigliere	No
7. Calleda Emanuele - Consigliere	Sì
8. Paba Katia - Consigliere	Sì
9. Pili Augusto - Consigliere	Sì
10. Poddie Iole - Consigliere	No
11. Fontana Paolo - Consigliere	No
12. Fontana Laura - Consigliere	Si
13. Manca Sara - Consigliere	no
	Totale Presenti: 8
	Totale Assenti: 5

Assiste l'adunanza il Segretario Comunale Signor Lorenzina Piras il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti il Signor Mameli Gualtiero nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Rilevato che il Trenino Verde costituisce uno dei più grandi attrattori turistici della Sardegna (di valenza nazionale ed europea) in tutte le sue, specifiche e particolari, quattro tratte, come affermato in documenti ufficiali ed unanimemente approvati dalla Giunta e dal Consiglio Regionale;

Considerato che si tratta di un bene storico, culturale, ambientale ed architettonico di grande pregio, come testimoniato da molti esperti dello specifico settore di cui trattasi e persino dal grande viaggiatore inglese D.H. Lawrence;

Considerato che le esperienze di altre regioni italiane, stati europei e del mondo dimostrano come la valorizzazione dei trenini storici (e il loro successo, riportato ampiamente dai media) sia la giusta strada da percorrere poiché introduce elementi propulsivi di sviluppo per i territori interessati;

Vista la recentissima Legge del 9 agosto 2017, n. 128 (GU Serie Generale n.196 del 23-08-2017), recante *“Disposizioni per l’istituzione di ferrovie turistiche mediante il reimpiego di linee in disuso o in corso di dismissione situate in aree di particolare pregio naturalistico o archeologico”*, avente la finalità di salvaguardare e valorizzare le tratte ferroviarie di particolare pregio culturale paesaggistico e turistico, che comprendono i tracciati ferroviari, le stazioni e le relative opere d'arte e pertinenze, nonché dei mezzi rotabili storici e turistici abilitati a percorrerle;

Visto, inoltre, l’art. 2 comma 2 della predetta Legge con il quale sono individuate, nell’ambito dell’intero territorio nazionale, come tratte ferroviarie ad uso turistico, tra le altre, anche le linee Mandas-Arbatax, Isili-Sorgono, Sassari-Palau Marina e Macomer-Bosa (tutte interessate dal Trenino Verde);

Rilevato, invece, che contrariamente alla giusta importanza che dovrebbe essere riconosciuta al Trenino Verde da parte di tutti gli Enti a ciò preposti, lo stesso risulta interessato dell'imminente chiusura della tratta Laconi-Sorgono, che segue in ordine di tempo la chiusura di diversi tratti della linea ferroviaria Mandas-Arbatax causata dal mancato collaudo di alcuni ponti e dagli incendi avvenuti questa estate.

Considerato che negli anni in cui è stata attribuita la giusta importanza alla fondamentale risorsa rappresentata dal Trenino Verde, anche ponendo in essere delle attività di promozione, la domanda ha abbondantemente superato l’offerta, contribuendo non solo ad abbattere i costi fissi ma a produrre degli attivi in altri settori interessati;

Atteso che con la L.R. n°12 del 30 Giugno 2011, art.24, comma 3, il Consiglio Regionale ha dato precisi indirizzi:

- individuando i collegamenti ferroviari del Trenino Verde quali servizi turistici di linea di valenza Regionale;
- assegnando alla Giunta Regionale l'individuazione dei collegamenti ferroviari esercitati sulle linee qualificate come “Trenino Verde”;
- assegnando, sempre alla Giunta Regionale, il compito circa la definizione dei relativi programmi di esercizio e la messa a punto delle politiche tariffarie unitamente ai criteri e alle modalità di erogazione delle risorse finanziarie;
- assegnando all'Assessorato dei Trasporti il compito di provvedere alla "promozione, valorizzazione e sviluppo " delle linee.

Tutto ciò premesso

ACQUISITI i pareri ai sensi dell'articolo 49 del Decreto Legislativo n. 267/2000;
CON voti favorevoli unanimi;

DELIBERA

Di richiedere agli Enti preposti di porre in essere tutte le iniziative necessarie al fine di dare concreta attuazione ai succitati indirizzi e affinché, nel contempo, venga sviluppata una ulteriore azione complessiva articolata nei seguenti punti:

- 1) **La ripresa dell'esercizio Ferroviario, lungo l'intero tracciato della Mandas -Arbatax e Isili -Sorgono**, effettuando il collaudo dei ponti e tutti gli altri lavori di manutenzione ordinari e straordinari necessari alla sicurezza dell'intera linea;
- 2) **L'incremento dei Treni Turistici**, garantendo l'effettuazione dei viaggi tutto l'anno, in particolare in primavera e nei fine settimana, ovvero in corrispondenza delle principali feste e sagre;
- 3) **La ripresa dei finanziamenti ai viaggi "Culturali e delle scuole"**, che contribuirebbero alla conoscenza della storia della Sardegna, dell'ambiente, dei paesaggi delle zone interne delle ferrovie storiche che li attraversano, anche in considerazione del fatto che per tale progetto sarebbe sufficiente un investimento di circa 150.000 euro;
- 4) **L'approvazione del Calendario dei viaggi e del contratto di esercizio con ARST per le linee turistiche** (L.R. 12/2011, art. 24, comma 3), al fine di dare anche agli operatori del settore certezze e possibilità di programmare le loro attività;
- 5) **La costituzione in ARST di una direzione Turistica dotata di autonomia decisionale e finanziaria**, che collabori con i quattro assessorati competenti (programmazione, trasporti, turismo e pubblica istruzione), oltre che in stretto e costante rapporto di collaborazione con i referenti istituzionali, turistici ed economici dei territori interessati; tale collaborazione dovrà essere finalizzata alla costruzione concordata di pacchetti turistici, proposte di viaggio, organizzazione degli orari, che vanno collocate nella promozione turistica regionale e di concerto con gli operatori organizzati in Sardegna, in Italia e nel mondo. Al riguardo è necessario coinvolgere gli operatori per la promozione e la commercializzazione dei viaggi, con aggiornamenti delle modalità di prenotazione;
- 6) **Il Progetto generale di valorizzazione del Trenino Verde**, riguardante tutta l'attività di manutenzione e gestione della Ferrovia, il potenziamento del materiale rotabile (non solo vecchie carrozze storiche, ma anche nuove carrozze panoramiche), caselli e stazioni (concessi ai territori per la realizzazione di luoghi di accoglienza, punti ristoro, servizi igienici e turistici, esposizione e vendita dei prodotti locali, artigianali e artistici).
Tale studio è stato per buona parte già pensato e scritto, approfondimenti che al momento risultano essere stati accantonati (vedasi, per citarne uno, il progetto dell'Ing. Ghisu-Arst).
Da questi progetti e studi bisogna ripartire, aggiornandoli alla luce delle nuove esigenze e delle esperienze positive fatte e che si stanno facendo nel mondo.
I fondi necessari a finanziare l'intero progetto possono essere reperiti dalla Amministrazione Regionale, nell'ambito del Piano Infrastrutture (si tratta di progetti a basso impatto ambientale, rapido iter autorizzativo ed elevata cantierabilità), delle politiche per lo sviluppo delle aree dell'interno, dei fondi comunitari;
- 7) **Candidatura del Trenino Verde a Patrimonio Unesco**: completare il lavoro avviato in passato (Delibera G.R. 8/17 e Delibera 44/40 del 2010) che andrebbe presentato anche alla

FAI;

- 8) **Entrare nella Cooperazione Europea** con un progetto di "Rete delle ferrovie storiche e turistiche del Mediterraneo", condividendo momenti di cooperazione e confronto che si vanno avviando tra molte regioni (Corsica, Liguria, Toscana, Calabria, Majorca, Regione PACA, Tunisia...), e che considerano la valorizzazione delle tratte ferroviarie di valenza storica e turistica una eccezionale occasione di sviluppo sostenibile, per orientare i flussi turistici dalle Coste verso i territori più nascosti... (Programmi INTEREG, PO MARITTIMO; MED; ENI, eccetera.);
- 9) **Sottoscrizione di un "Protocollo d'intesa"**, tra la Regione, i Comuni, i Sindacati e il Comitato "Salviamo il Trenino Verde della Sardegna", che rappresenta gli operatori turistici ed economici, oltre alle associazioni ambientaliste, culturali, turistiche e degli utenti del Trenino, studiosi e appassionati;

PARERI

(Art. 49 - COMMA 1° DEL DLGS 267/2000)

I sottoscritti, VISTA la proposta di deliberazione che precede ed esperita l'istruttoria di competenza ESPRIMONO, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 49 - comma 1° del Decreto Legislativo n.ro 267/2000, i seguenti pareri:

Sotto il Profilo TECNICO: FAVOREVOLE

Sotto il profilo CONTABILE: ININFLUENTE

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO AMM.VO
(Mameli Gualtiero)

--

Del che si è redatto il presente verbale
Il Sindaco
Mameli Gualtiero



Il Segretario Comunale
Lorenzina Piras

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

N. _____ del Registro Pubblicazioni

La presente deliberazione è in corso di pubblicazione, in data odierna, è stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi con decorrenza dal 29 AGO. 2017, come prescritto dall'art.124, 1° e 2° comma, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267

Aritzo, li 29 AGO. 2017

Il Responsabile della Pubblicazione

Prot. n. 6600

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

Trasmessa alla Prefettura con lettera n. in data.....come prescritto dall'art. 135 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n.267.

E' stata trasmessa, come disposto dall'art. 125 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n.267, ai capigruppo consiliari con lettera n. 6600 in data..... 29 AGO. 2017

E' stata affissa all'albo pretorio comunale per 15 giorni consecutivi, dal al, senza reclami.

DIVENUTA ESECUTIVA IN DATA 29 AGO. 2017

Per la scadenza dei 10 giorni della pubblicazione (art.134 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n.267)

Per immediata eseguibilità dichiarata con il voto espresso dalla maggioranza dei componenti.

Il Segretario Comunale
dott.ssa Lorenzina Piras