

# Progetto Definitivo - Esecutivo



Comune di Aritzo  
Provincia di Nuoro

OGGETTO: PROGRAMMA DI SVILUPPO RURALE 2007-2013  
- ASSE 1 - Misura 125 - Infrastrutture connesse allo sviluppo  
e all'adeguamento dell'agricoltura e della silvicoltura  
- AZIONE 125.1 - Infrastrutture rurali Intervento:  
"Manutenzione straordinaria della viabilità rurale e forestale in località Santa  
Maria - Leustra"

VARIANTE

COMMITTENTE: Comune di Aritzo

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

DESCRIZIONE	IMPORTO
Lavori a base d'asta	€ 136.759,78
Oneri della sicurezza	€ 3.062,03
Somme a disposizione dell'amministrazione	€ 41.513,71
<b>Costo complessivo dell'opera</b>	<b>€ 181.335,52</b>

Aritzo, lì Sett. 2014

Il Progettista:  
Ing. Fabio Zuddas

---

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N.R.	ARTICOLO	DESCRIZIONE E COMPUTO	U.M.	FATTORI				QUANTITA'	PREZZO	INC.	IMPORTO
				Parti Uguali	Lunghezza	Larghezza	Altezza				
1	a.001	<p><b>LM LAVORI A MISURA</b></p> <p>1 SCAVI E DEMOLIZIONI</p> <p>SISTEMAZIONE DEL PIANO VIARIO STRADALE ESISTENTE, mediante: REGOLARIZZAZIONE DEL PIANO VIARIO ESISTENTE per una larghezza complessiva di mt 3,00 da effettuare con mezzi meccanici, con compenso fra scavi e rilevati, ripristino, roprofilatura e laddove necessario formazione delle cunette o banchine esistenti per una larghezza di mt 0,50 per lato, profilatura e rifinitura anche manuale delle scarpate, eventuale taglio di siepi e cespugli che ingombrano la sagoma della carreggiata; successiva LIVELLAZIONE E CILINDRATURA PER DARE LA SAGOMA ATTA ALLA STESSA DELLA SUCCESSIVA PAVIMENTAZIONE IN TERRA NATURALE STABILIZZATA (vedi voce b.001) compresa ogni fornitura di materiali, mezzi d'opera e quant'altro occorra per dare il piano viabile perfettamente rifinito secondo le inclinazioni esistenti. Il tutto secondo le indicazioni della D.L..</p> <p>Tratto CD</p> <p>Sommano a.001</p> <p>Importo netto SCAVI E DEMOLIZIONI</p>	m	1,00	1.500,00			1.500,00			
								1.500,00	€	7,36	€ 11.040,00
											€ 11.040,00
2	D.0001.000 3.0003	<p>2 OPERE EDILI</p> <p>STRATO DI FONDAZIONE della massicciata stradale, eseguito con tout-venant di cava, ovvero con idoneo misto di fiume,</p>									

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N.R.	ARTICOLO	DESCRIZIONE E COMPUTO	U.M.	FATTORI				QUANTITA'	PREZZO	INC.	IMPORTO
				Parti Uguali	Lunghezza	Larghezza	Altezza				
3	b.001	<p>avente granulometria assortita, dimensione massima degli elementi mm 71, limite di fluidita non maggiore di 25 ed indice di plasticita nullo, incluso l'eventuale inumidimento od essicamento per portarlo all'umidita ottima ed il costipamento fino a raggioungere almeno il 95% della massima densita AASHO modificata nonche una portanza espressa da un modulo di deformazione Md non inferiore a 80 N/mm<sup>q</sup> ricavato dalle prove con piastra avente diametro di cm 30. valutato per ogni metro cubo misurato a spessore finito dopo il costipamento</p> <p>Tratto CD</p> <p>Sommano D.0001.0003.0003</p>	metri cubi	1,00	1.500,00	3,50	0,25	1.312,50	€ 22,99	€ 30.174,38	
		1.312,50									
		<p>PIATTAFORMA STRADALE IN TERRA NATURALE STABILIZZATA dello spessore di cm 15/20, costituita da materiale terroso (tipo tout venant), cemento Portland 425 in quantità di 200 Kg/mc, soluzione GLORIT nella quantità di Kg 1 sciolto in almeno 20 litri di acqua potabile e acqua (80/100 litri /mc). La preparazione e la stesa della pavimentazione in terra stabilizzata dovrà essere effettuata seguendo scrupolosamente le indicazioni fornite dal fornitore del Glorit dalla D.L.. Il piano di sottofondo deve essere compattato prima della stesa dell'impasto, nel rispetto delle quote e delle pendenze di progetto, fino al raggiungimento su uno strato</p> <p>A Riportare:</p>								€ 30.174,38	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N.R.	ARTICOLO	DESCRIZIONE E COMPUTO	U.M.	FATTORI				QUANTITA'	PREZZO	INC.	IMPORTO
				Parti Uguali	Lunghezza	Larghezza	Altezza				
		<p>Riporto:  di spessore non inferiore ai cm 30,00 di una densità non inferiore al 95% della densità massima ottenuta in laboratorio con la prova AASHO modificata. IMPASTO: la soluzione Glorit deve essere sciolta nelle porzioni indicate (1 Kg di prodotto in 20 litri di acqua potabile), quantitativo indispensabile per sciogliere il prodotto. Il quantitativo d'acqua necessario a determinare l'umidità ottimale dell'impasto può risultare molto variabile in funzione delle condizioni di umidità di partenza del terreno utilizzato. La dispersione della soluzione acqua-Glorit nell'impasto dovrà essere realizzata in maniera uniforme onde evitare una carenza di catalizzatore in alcune zone di terreno da trattare; Per evitare problemi di impiccamento e quindi l'aderenza del materiale alle pareti della betoniera, non bisogna caricare l'acqua per prima ma seguire le seguenti modalità: immettere nelle porzioni stabilite e nell'ordine il materiale terroso, il cemento necessario e infine introdurre in modo che risulti distribuita il più uniformemente possibile l'acqua necessaria dove è stata disciolta la soluzione Glorit;  STESURA E RULLATURA: prima di stendere il materiale è necessario bagnare il sottofondo in modo che il terreno asciutto sottostante (soprattutto nel periodo caldo) non sottragga l'umidità all'impasto così da non consentire una corretta presa del materiale. Il materiale deve essere steso con finitrice e la stesura deve tenere conto dell'abbassamento dovuto alla rullatura. Al momento della stesa</p> <p>A Riportare:</p>								€ 30.174,38	
											€ 30.174,38

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N.R.	ARTICOLO	DESCRIZIONE E COMPUTO	U.M.	FATTORI				QUANTITA'	PREZZO	INC.	IMPORTO
				Parti Uguali	Lunghezza	Larghezza	Altezza				
		<p>Riporto:                      bisogna fare in modo che sulla superficie non si presentino irregolarità. Se sulla superficie si presenta una pietra è necessario accertarsi che questa sia circondata da materiale fino in modo che risulti ben bloccata e solidale col resto della pavimentazione. Non si devono verificare dei NIDI DI GHIAIA sulla superficie, essi devono essere intasati e coperti con materiale. Il materiale stesso deve essere rullato in tempi brevi per prevenire un essiccamento superficiale che comporterebbe un eccessivo SPOLVERO della pavimentazione. Al momento della rullatura il materiale superficiale non dovrà essere troppo umido per evitare che si attacchi al rullo, rovinando la finitura superficiale della pavimentazione. Il rullo, di caratteristiche adeguate allo spessore della pavimentazione (indicato dalla D.L.), dovrà eseguire un numero di passaggi minimo di 4 e massimo di 6. La rullatura dovrà essere eseguita senza realizzare cambiamenti di direzione, ma andando avanti e indietro senza sterzature sul materiale. Al fine della giornata di lavoro occorre creare un taglio netto nel materiale compattato (quando si deve posizionare un successivo strato di materiale), in modo da attestarsi contro il prossimo strato il giorno successivo. Si rende necessario bagnare superficialmente il materiale compatto durante le giornate molto calde e ventilate, o comunque alla fine della giornata lavorativa, affinché si possa evitare una rapida essiccazione e quindi dare al cemento il</p> <p>A Riportare:</p>								€ 30.174,38	
											€ 30.174,38

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N.R.	ARTICOLO	DESCRIZIONE E COMPUTO	U.M.	FATTORI				QUANTITA'	PREZZO	INC.	IMPORTO
				Parti Uguali	Lunghezza	Larghezza	Altezza				
		<p>Riporto:  tempo di esplicare la sua azione legante sui materiali. In caso di pioggia è necessario proteggere la superficie stradale non ancora ben essiccata con un telo impermeabile al fine di evitare l'erosione. Al fine di una corretta maturazione della pavimentazione è necessario non praticabilità anche del traffico leggero per almeno la durata di n. 3 giorni. Sono compresi ulteriori oneri, materiali e attrezzature per rendere l'opera eseguita a regola d'arte e secondo le indicazioni della D.L.. SINTESI Procedimento di miscelazione: a): Preparazione del sottofondo esistente, rullato e portato in quota come da progettazione richiesta b): Preparazione dei materiali da miscelare: terra, stabilizzato /frantumato di cava, cemento, Glorit/A, nelle seguenti modalità: per ogni m<sup>3</sup> d'impasto dosi di cemento 130/150 Kg. tipo Portland 325 /425, 1 Kg. di catalizzatore Glorit/a sciolto nella quantità necessaria all'umidità ottimale dell'impasto (es. 80/100 lt. per terreni asciutti, 40/60 per terreni umidi). L'impasto dovrà successivamente essere steso per lo spessore richiesto dalla progettazione (es. cm. 10). Pertanto, con le suddette quantità, ogni m<sup>3</sup> d'impasto produrrà 10 m<sup>2</sup> . di pavimentazione finita. c): Alimentazione della centrale di mescolamento mediante pala caricatrice, nastri convogliatori o altro, della terra da stabilizzare. Le centrali potranno essere di tipo fisso, mobile, autobetoniere, benne miscelanti o altro tipo d'impianto atto a miscelare. d): Aggiunta del legante idraulico,</p> <p>A Riportare:</p>								€ 30.174,38	
											€ 30.174,38

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N.R.	ARTICOLO	DESCRIZIONE E COMPUTO	U.M.	FATTORI				QUANTITA'	PREZZO	INC.	IMPORTO
				Parti Uguali	Lunghezza	Larghezza	Altezza				
		Riporto: dell'acqua e della soluzione Glorit/a nelle proporzioni fissate dalla progettazione preliminare ed infine miscelazione effettuata dalla centrale. e): Trasporto della miscela sul luogo d'impiego con autocarri, pala o betoniera. f): Stesa e sagomatura dei materiali premiscelati, mediante livellatrice o, meglio ancora, mediante vibrofinitrice; ed infine costipamento con macchine idonee da scegliere in relazione alla natura del terreno, in modo da ottenere una densità in sito dello strato trattato non inferiore al 90% o al 95% della densità massima accertata in laboratorio con la prova AASHTO T 180.								€ 30.174,38	
		Tratto CD Sommano b.001	a corpo	1,00				1,00			
								1,00	€ 33.963,00	€ 33.963,00	
4	b.002	<b>RIPRISTINO DEI MURETTI A SECCO DI PIETRA LOCALE</b> e nuova realizzazione laddove necessario sia della muratura a secco che della muratura di sotto scarpa o controripa, di cm 120x60, compresa la realizzazione delle fondazioni ed ogni onere e materiale per rendere il lavoro eseguito a regola d'arte e secondo le indicazioni della D.L..									
		Tratto CD - vari tratti Sommano b.002	mq	1,00	50,00			50,00			
								50,00	€ 110,01	€ 5.500,50	
5	b.003	<b>FORNITURA E POSA IN OPERA DI SEGNALETICA STRADALE VERTICALE DI INDICAZIONE</b> in opera secondo le indicazioni della D.L..TIPOLOGIA: cartello A Riportare:								€ 69.637,88	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N.R.	ARTICOLO	DESCRIZIONE E COMPUTO	U.M.	FATTORI				QUANTITA'	PREZZO	INC.	IMPORTO
				Parti Uguali	Lunghezza	Larghezza	Altezza				
		Riporto: eseguito in scatolato di alluminio 25/10 e finitura in pellicola rifrangente di classe 1;POSA IN OPERA: realizzazione dello scavo per il blocco di sostegno, il carico, il trasporto il conferimento a discarica autorizzata delle materie di risulta, compreso l'eventuale ripristino della pavimentazione; formazione del blocco di sostegno in calcestruzzo dosato a 200/kg di cemento R 32.5, delle dimensioni di cm 40x40x60. compresa fornitura e posa in opera del palo di sostegno, di adeguata altezza alle dimensioni del segnale e delle norme di sicurezza, in ferro zincato fi 60 munito di dispositivo antirotazione. Compreso inoltre ogni altro onere e materiale affinché il lavoro risulti eseguito a perfetta regola d'arte e secondo le indicazioni della D.L.. Tratto BC e Tratto CD - vari punti Sommano b.003									€ 69.637,88
			cadaun o	23,00				23,00			
								23,00	€ 130,00		€ 2.990,00
6	b.004	<b>FORNITURA E POSA IN OPERA DI ATTRAVERSAMENTI</b> della lunghezza non inferiore a ml 5,00, formati da tubolari in cemento vibro -compreso del diametro di cm 45,00, compreso lo scavo, rinterro, camicia di calcestruzzo di cemento dosato a q.li 2,25. compresi altresì i muretti di testata ed ogni altro onere per dare il lavoro eseguito a regola d'arte e A Riportare:									€ 72.627,88

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N.R.	ARTICOLO	DESCRIZIONE E COMPUTO	U.M.	FATTORI				QUANTITA'	PREZZO	INC.	IMPORTO
				Parti Uguali	Lunghezza	Larghezza	Altezza				
		Riporto: secondo le indicazioni della D.L..									€ 72.627,88
		Tratto CD - vari punti Parti Uguali: 9x0 Sommano b.004	cadauno	0,00				0,00			
								0,00	€ 540,00		
7	b.006	<p><b>BARRIERA STRADALE DI SICUREZZA A BASSO IMPATTO AMBIENTALE IN LEGNO E ACCIAIO BORDO LATERALE</b>                      Classe di impiego N2 tipo "mod. G4m" della adf, in conformità con il D.M. LL.PP. del 18.02.92 e successivi. Descrizione: costituita da elementi metallici rivestiti da pali tondi di legno torniti paralleli. Il dispositivo nel suo insieme è fissato a sostegni metallici modello C100, celati da una maschera in legno;</p> <p>- montanti: montanti in profilo C100 da conficcare nel terreno ad un interasse massimo di 400 cm. con l'ausilio di battitura meccanica corredati di maschera in legno a rivestimento del piede metallico avente anche la funzione di supporto divaricatore; - fascia orizzontale: fascia realizzata con 2 pali tondi torniti paralleli Ø 18, lunghezza 200 cm. posti in successione fissati alla fascia di irrigidimento posteriore in profilo di acciaio C80 standard lungo 400 cm per tramite di pressa e viti da legno; - sistema di ancoraggio della fascia al montante: briglia di ancoraggio in acciaio da 8x56x36 mm. con filettatura per barra filettata M16 posizionabile in qualsiasi punto lungo la fascia di irrigidimento;</p> <p>A Riportare:</p>								€ 72.627,88	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N.R.	ARTICOLO	DESCRIZIONE E COMPUTO	U.M.	FATTORI				QUANTITA'	PREZZO	INC.	IMPORTO
				Parti Uguali	Lunghezza	Larghezza	Altezza				
		<p>Riporto:</p> <p>- borchie catarifrangenti: borchie catarifrangenti i incorporate nel profilo della fascia orizzontale; Specifiche di Montaggio:</p> <p>- Montanti: I montanti C100, la cui lunghezza normale è di 2,00 ml. (o 1,50 ml. in caso di terreni molto duri) sono da conficcare nel terreno fino a ottenere una sporgenza dal suolo di 0,58 ml. con un interasse massimo di 4,00 ml. Successivamente questi vengono rivestiti con la maschera di legno per tramite di un bullone M16 attraverso l'asola presente in ognuno di essi. - Altezza della fascia La generatrice superiore della fascia deve essere collocata ad un'altezza di 0.70 ml. (+ 0 cm. - 5 cm) rispetto al livello medio del terreno. Il livello medio del suolo viene misurato in una fascia di 50 cm. di larghezza di fronte al tronco. - Metodo di posa La posa deve essere effettuata rispettando il senso della circolazione. I montanti vengono conficcati nel terreno seguendo la procedura indicata al punto 7.1. Ogni montante è rivestito da un legno tondo cavo, fissato allo stesso mediante un bullone TRCC con il relativo dado. La parte superiore del legno tondo deve collocarsi a 0,68 ml. dal suolo. Ogni fascia da 4,00 ml. viene consegnata già assemblata L'unione della fasce in successione avviene per tramite del serraggio di 2 bulloni M16 attraverso la lamina di giunzione Ogni fascia è fissata alla maschera dei montanti per tramite della briglia di ancoraggio da collocare nella scanalatura posteriore della lamina di rinforzo C80. Potendo questa</p> <p>A Riportare:</p>								€ 72.627,88	
											€ 72.627,88

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N.R.	ARTICOLO	DESCRIZIONE E COMPUTO	U.M.	FATTORI				QUANTITA'	PREZZO	INC.	IMPORTO
				Parti Uguali	Lunghezza	Larghezza	Altezza				
		<p>Riporto:                      scorrere nella scanalatura, la staffa sarà sempre posizionata in maniera perfetta di fronte al foro corrispondente del sostegno. Nota: è necessario un solo attrezzo per tutto il montaggio. - Messa a punto e tolleranza: le tolleranze di disaffioramento fra i componenti del tronco sono limitate a 0,5 cm. in tutte le direzioni. L'insieme formato dal piede metallico C100 ed il legno tondo cavo permette di ottenere, mediante lo scorrimento del legno sul piede metallico, una regolazione più agevole e perfetta dell'allineamento longitudinale. Poiché la staffa di fissaggio può scorrere sulla lamina di giunzione posteriore, ciò autorizza una maggiore tolleranza nella battitura dei sostegni 8. Elementi Costitutivi salvo indicazioni contrarie, le dimensioni dei componenti illustrati negli schemi acclusi sono espresse in mm.10.2 Geometria degli elementi in metallo: a) lunghezze: tolleranza di +/- 0,2 cm b) interasse: tolleranza di +/-0,5 mm c) fori e luci: tolleranza di +/- 0,5 mm. Posa In Opera: Prevedendo la presenza di una squadra di posatori formata da 4 elementi con l'ausilio di un battipalo su camion, con le apposite attrezzature e la segnaletica, si considera che giornalmente si possano posare circa 250 ml. di barriera, seguendo le fasi seguenti: - Distribuzione delle parti lungo il tratto di barriera da posare, la stessa viene fornita già con le fasce assemblate nel numero di 12 per paletta (48,00 ml.) - Contrassegno della posizione dei montanti della barriera all'interasse massimo di 400 cm. (non è</p> <p>A Riportare:</p>								€ 72.627,88	
											€ 72.627,88

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N.R.	ARTICOLO	DESCRIZIONE E COMPUTO	U.M.	FATTORI				QUANTITA'	PREZZO	INC.	IMPORTO
				Parti Uguali	Lunghezza	Larghezza	Altezza				
		Riporto: necessario mantenere un interasse costante, le barriera è assemblabile anche con interassi diversi tra loro ) - Battitura meccanica delle C100, osservando la massima verticalità possibile. - Fissaggio della maschera di legno alla C100 previo il serraggio di 1 bullone. - Posizionamento della fascia previo il fissaggio della briglia di ancoraggio attraverso il foro superiore della maschera e di 2 bulloni attraverso il piatto di giunzione predisposto con apposite impronte. - Verifica delle quote e dei piani. - Serraggio delle bullonerie. COMPRESI SCAVI, LA FORMAZIONE DEL BLOCCO DI SOSTEGNO IN CALCESTRUZZO dosato a 200/kg di cemento R 32.5, delle dimensioni di cm 40x40x60, scavi, rinterri, il trasporto e il conferimento a discarica autorizzata dei materiali di risulta. Il tutto secondo le indicazioni della D.L.. Tratto BC e Tratto CD - vari punti Sommano b.006								€ 72.627,88	
			m	1,00	145,00			145,00			
								145,00	€ 194,10		€ 28.144,50
8	D.0001.000 2.0005	PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA DEI RILEVATI compreso lo scavo di scoticamento per una profondità' media di cm 20, previo taglio degli alberi e dei cespugli, estirpazione ceppaie, carico, trasporto e scarico a deposito in zona limitrofa per il successivo reimpiego, escluso il trasporto a discarica delle materie non idonee al reimpiego. compreso il compattamento del fondo dello scavo fino a raggiungere la A Riportare:									€ 100.772,38

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N.R.	ARTICOLO	DESCRIZIONE E COMPUTO	U.M.	FATTORI				QUANTITA'	PREZZO	INC.	IMPORTO
				Parti Uguali	Lunghezza	Larghezza	Altezza				
		Riporto: densita' e il modulo di deformazione prescritti dalle norme tecniche, il riempimento dello scavo con idonei materiali appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3, e il loro compattamento fino a raggiungere le quote del terreno preesistente con materiali provenienti da cava di prestito compresa la fornitura dei materiali stessi									€ 100.772,38
		Tratto CD Sommano D.0001.0002.0005	metri quadri	1,00	1.500,00	3,50		5.250,00			
								5.250,00	€ 2,70		€ 14.175,00
9	D.0001.0002.0044	TRASPORTO dei materiali di risulta, asciutti o bagnati, provenienti dagli scavi, fuori dall'area del cantiere o comunque a una distanza non inferiore a 500 m dal luogo degli scavi, escluso l'eventuale costo di conferimento a discarica autorizzata con percorrenza entro i limiti di 20 km compreso il ritorno a vuoto									
		Tratto CD Altezza: 0,25x0,3 Sommano D.0001.0002.0044	metri cubi	1,00	1.500,00	3,50	0,08	420,00			
								420,00	€ 4,36		€ 1.831,20
10	D.0001.0002.0045	SOVRAPPREZZO PER TRASPORTO dei materiali di risulta, asciutti o bagnati, provenienti dagli scavi, fuori dall'area del cantiere, escluso l'eventuale costo di conferimento a discarica autorizzata per ogni chilometro o frazione di percorrenza oltre i primi 20 km, compreso il ritorno a vuoto									
		A Riportare:									€ 116.778,58

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N.R.	ARTICOLO	DESCRIZIONE E COMPUTO	U.M.	FATTORI				QUANTITA'	PREZZO	INC.	IMPORTO
				Parti Uguali	Lunghezza	Larghezza	Altezza				
		Riporto:									€ 116.778,58
		Tratto CD Altezza: 0,25x0,3 Sommano D.0001.0002.0045	metri cubi	1,00	1.500,00	3,50	0,08	420,00			
								420,00	€ 0,33		€ 138,60
11	D.0001.0001.0022	INDENNITA' DI CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA dei materiali demoliti, valutati per il volume effettivamente conferito, escluso il trasporto Tratto CD Altezza: 0,25x0,3 Sommano D.0001.0001.0022	metri cubi	1,00	1.500,00	3,50	0,08	420,00			
								420,00	€ 8,23		€ 3.456,60
12	D.0001.0003.0032	RIPRISTINO DI PAVIMENTAZIONE STRADALE precedentemente demolita per l'esecuzione di manufatti o impianti nel sottosuolo, comprendente le seguenti forniture e lavorazioni: il transennamento completo di adeguata segnaletica a norma. il riscavo del precedente rinterro per una profondita' adeguata al ripristino da eseguire, compreso il carico su automezzo ed il trasporto a discarica o a reimpiego delle materie di risulta, esclusa l'eventuale indennita' di conferimento a discarica autorizzata. la regolarizzazione del fondo. la fornitura e posa in opera di uno strato di calcestruzzo dosato a 250 kg/mc di cemento R32,5, per uno spessore di cm 20. compresa l'esecuzione, dopo stagionatura del cls e previa pulizia del fondo ed ancoraggio con 0,5 kg/mq di emulsione bituminosa, del A Riportare:									€ 120.373,78

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N.R.	ARTICOLO	DESCRIZIONE E COMPUTO	U.M.	FATTORI				QUANTITA'	PREZZO	INC.	IMPORTO
				Parti Uguali	Lunghezza	Larghezza	Altezza				
		Riporto: manto di usura in conglomerato bituminoso dello spessore di cm 3, steso a mano o con vibrofinitrice, perfettamente raccordato alla preesistente pavimentazione adiacente, compresa la rullatura e la pulizia finale Tratto BC - vari punti Sommano D.0001.0003.0032									€ 120.373,78
			metri quadri	1,00	120,00	3,00		360,00			
								360,00	€ 14,85		€ 5.346,00
		Importo netto OPERE EDILI									€ 125.719,78
		Riepilogo									
		1 SCAVI E DEMOLIZIONI									€ 11.040,00
		2 OPERE EDILI									€ 125.719,78
		Importo netto <b>LAVORI A MISURA</b>									€ 136.759,78
		OSNC ONERI DELLA SICUREZZA									
		3 ONERI PER LA SICUREZZA									
		Oneri aggiuntivi per la sicurezza sicurezza		1,00				1,00			
		Sommano f.001	a corpo					1,00	€ 3.062,03		€ 3.062,03
		Importo netto ONERI PER LA SICUREZZA									€ 3.062,03
		Riepilogo									
		3 ONERI PER LA SICUREZZA									€ 3.062,03
		Importo netto ONERI DELLA SICUREZZA									€ 3.062,03
		Riepilogo									
		<b>LM LAVORI A MISURA</b>									€ 136.759,78
		A Riportare:									€ 136.759,78

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N.R.	ARTICOLO	DESCRIZIONE E COMPUTO	U.M.	FATTORI				QUANTITA'	PREZZO	INC.	IMPORTO
				Parti Uguali	Lunghezza	Larghezza	Altezza				
		Riporto:									€ 136.759,78
		OSNC ONERI DELLA SICUREZZA									€ 3.062,03
	ImpC	Sommano									€ 139.821,81
	A1	Opere varie non suscettibili a preventiva misurazione						€	0,00		
	A2	Materiali provenienti da scavi e demolizioni da cedere all'impresa						€	0,00		
	A1+A2	Sommano						€	0,00		€ 0,00
	TA	Totale Somme A									€ 139.821,81
	OS1	Oneri della sicurezza compresi nei prezzi di stima. Vedi computo allegato "Oneri della sicurezza considerati nella stima dei lavori"						€	0,00		
	OS2	Oneri della sicurezza non compresi nei prezzi di stima						€	3.062,03		
	TOS	Totale oneri della sicurezza						€	3.062,03	2,19%	
	IBA	Importo soggetto a ribasso									€ 136.759,78
	RC	Ribasso contrattuale del ...%									€ 0,00
	IN	Importo netto dei lavori									€ 139.821,81
		A Riportare:						€	6.124,06		

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

**TOTALI PER CATEGORIA**

<b>CODICE</b>	<b>DESCRIZIONE CATEGORIE DI LAVORO</b>	<b>IMPORTO CATEGORIE</b>	<b>IMPORTO MISURE</b>	<b>IMPORTO LORDO</b>	<b>IMPORTO NETTO</b>	<b>% CORPO</b>	<b>%</b>
LM	<b>LAVORI A MISURA</b>	€ 136.759,78		€ 136.759,78	€ 136.759,78		97,81%
1	SCAVI E DEMOLIZIONI	(€ 11.040,00)	€ 11.040,00	€ 11.040,00	€ 11.040,00		7,90%
2	OPERE EDILI	(€125.719,78)	€ 125.719,78	€ 125.719,78	€ 125.719,78		89,91%
OSNC	ONERI DELLA SICUREZZA	€ 3.062,03		€ 3.062,03	€ 3.062,03		2,19%
3	ONERI PER LA SICUREZZA	(€ 3.062,03)	€ 3.062,03	€ 3.062,03	€ 3.062,03		2,19%
	<b>TOTALE</b>	<b>€ 139.821,81</b>	<b>€ 139.821,81</b>	<b>€ 139.821,81</b>	<b>€ 139.821,81</b>		<b>100,00%</b>

**Indice categorie**

LM - LAVORI A MISURA	pag.	1
1 - SCAVI E DEMOLIZIONI	pag.	1
2 - OPERE EDILI	pag.	1
OSNC - ONERI DELLA SICUREZZA	pag.	14
3 - ONERI PER LA SICUREZZA	pag.	14